



Ferdinand Schultz Nachfolger FAHRZEUGBAU



Sattelaufleger mit Kofferaufbau SA-KO-FT-27





Geschlossene Fahrzeugtransporte mit höchster Flexibilität

Der Sattelaufleger SA-KO-FT-27 ist ein Fahrzeugtransporter mit höchster Flexibilität für exklusive Anwendungsbereiche. Dank der drei separaten Hubdecks, einer hydraulisch einstellbaren unteren Fahrspur im Tiefbett sowie einer extrem flachen Bauweise der Hubdecks und Fahrspuren ergibt sich ein außergewöhnlich hoher Ladefaktor.

Zudem bietet der Auflieger niedrige Auf- und Überfahrwinkel. Speziell entwickelte Fahrspuren mit hochfesten Lochblechen erlauben auch den Transport und die entsprechende Sicherung von Fahrzeugen mit höheren Achslasten. Somit lassen sich von Sportwagen mit geringer Bodenfreiheit bis zu schweren Limousinen, SUVs oder Transportern sämtliche Fahr-

zeugtypen transportieren. Die glatten Lochbleche schonen nicht nur die Reifen, sondern bieten dank einer speziellen Beschichtung auch bei Nässe eine bessere Traktion als herkömmliche Lochbleche.

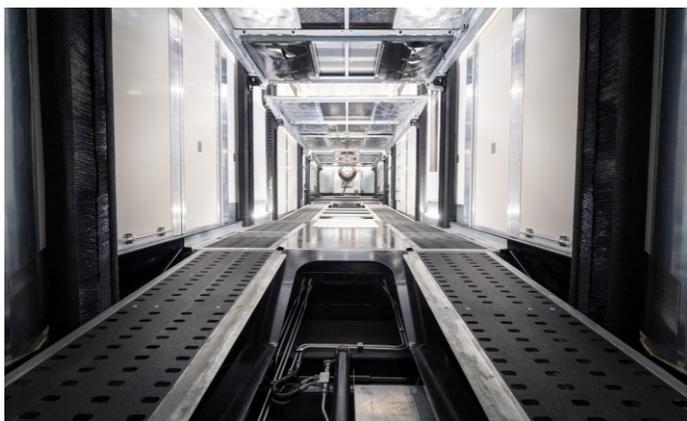
Technische Neuerungen beim Heck- und letzten Hubdeckausschub ermöglichen außerdem eine höhere Flexibilität beim Beladevorgang. So lassen sich die Fahrzeuge nach dem Aussteigen mit diesen Ausschüben weiter in den Auflieger hineinschieben und an der gewünschten Stelle positionieren.

Sämtliche Baugruppen und -teile aus Stahl sind vollständig verzinkt, sodass ein maximaler Schutz vor Korrosion und damit eine lange Lebensdauer gewährleistet ist.

Ausstattung

Standard:

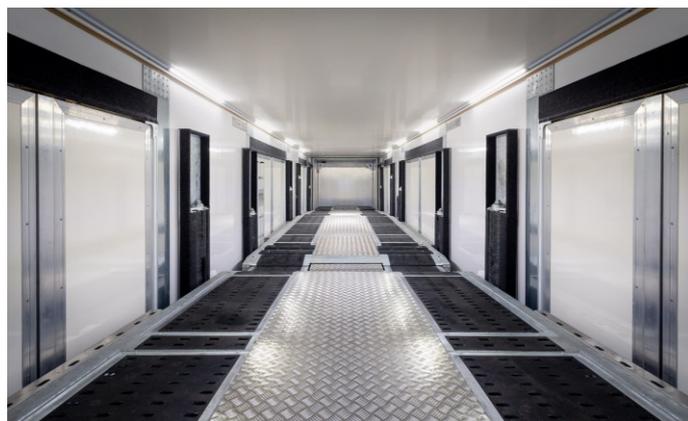
- obere Ladeebene bestehend aus 3 separat einstellbaren Hubdecks (Spindelhubsysteme)
- mittleres und hinteres Hubdeck mit hydraulischem Ausschub
- untere Fahrspur im Tiefbett vorne und hinten hydraulisch verstellbar
- glatte, hochfeste Fahrspuren mit spezieller Anti-Rutsch-Beschichtung
- Funkfernbedienung für sämtliche Hydraulik-Funktionen
- geschlossener Heckausschub (hydraulisch)
- Aluminium-Heckrampe (hydraulisch betätigt, mechanisch verriegelt)
- Filz-Verkleidung der Spindeltürme und Schutzplanen an den Türkanten zum besseren Schutz vor Kratzern und Beulen beim Aussteigen



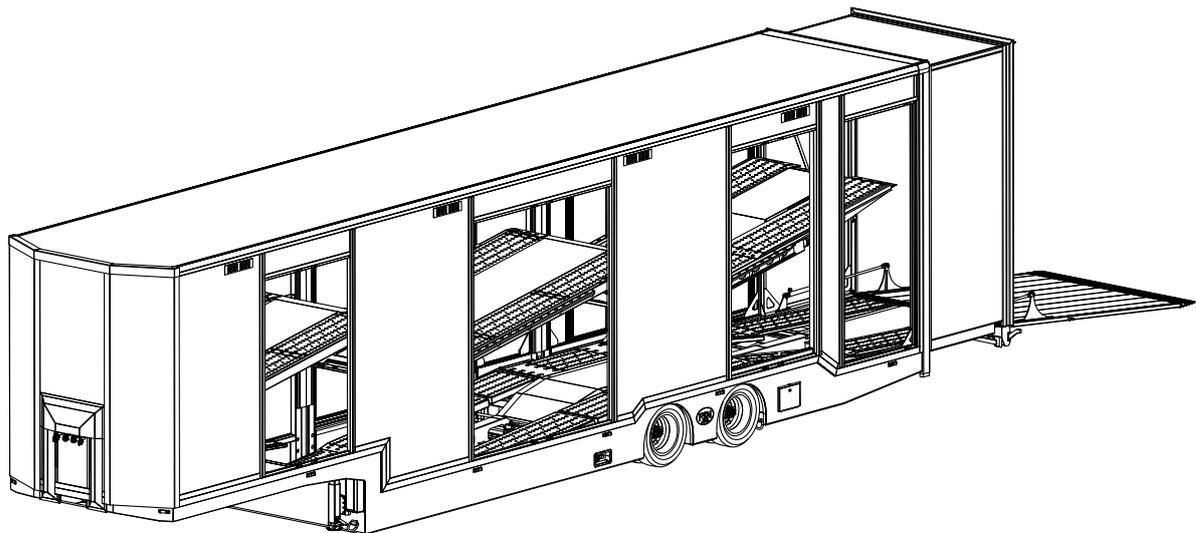
Wie in allen anderen Fahrzeugbereichen gilt auch bei den Fahrzeugtransportern für uns das Motto "**Fahrzeugbau nach Kundenwunsch**". Das heißt, wir sind offen für Ihre Ideen und Wünsche und können auch im Rahmen der technischen Möglichkeiten konstruktive Anpassungen vornehmen, um die Fahrzeuge für Ihre Anforderungen zu optimieren. Neben dem Sat-

Optional:

- elektrohydraulisches Aggregat im Auflieger zur Versorgung der Hydraulik-Funktionen
- Seilwinde (elektrisch oder hydraulisch)
- Auflastung der Hubdecks für den Transport von Fahrzeugen mit bis zu 4,5 t Gewicht
- hydraulischer Ausschub in der Tiefbettfahrspur zum Positionieren des Fahrzeugs nach dem Aussteigen
- Höhenkontrolle im Innenraum
- Rückfahrkamera
- Alarmanlage
- weitere Sonderwünsche nach Abstimmung möglich



telaullieger mit Kofferaufbau fertigen wir auch Fahrzeugtransporter als **Tandemzüge** oder **Sattelaullieger mit Schiebep lane**. Letztere sind auch für Transporte von überbreiten Fahrzeugen oder Stückgütern geeignet. Nähere Informationen zu diesen Fahrzeugen finden Sie auf unserer Website.



Technische Daten

Zulässiges Gesamtgewicht:	27.000 kg
Achslast:	2 x 9.000 kg
Auflagelast:	9.000 kg
Leergewicht (Vollausstattung):	ca. 15.000 kg
Fahrzeuglänge:	ca. 14.000 mm (+ 1.500 mm)
Radstand:	ca. 7.950 mm
Sattelhöhe (beladen):	ca. 945 mm (auf Wunsch anpassbar)
Länge der Ladefläche:	ca. 13.900 mm (+ 1.500 mm)
Ladehöhe im Schwanenhals:	ca. 2.930 mm
max. Ladehöhe im Tiefbett:	ca. 3.610 - 3.490 mm (vorne - hinten)
Ladehöhe im Achsbereich:	ca. 3.125 mm
min. Durchfahrbreite (Boden):	ca. 2.185 mm
min. Durchfahrbreite (ab 350 mm Höhe):	ca. 2.280 mm
max. Achslasten der zu transp. Fahrzeuge:	2.000 kg (optional 2.500 kg)
max. Hublast der Bühnen:	3.000 kg (optional 4.500 kg)

Weitere Informationen und Details auf Anfrage. Abweichungen und Fehler vorbehalten.

www.fsn-fahrzeugbau.de

