



Ferdinand Schultz Nachfolger
FAHRZEUGBAU



Tandemzüge für geschlossene Fahrzeugtransporte





Geschlossene Fahrzeugtransporte mit höchster Flexibilität

Bei Tandemzügen für geschlossene Fahrzeugtransporte verfolgen wir je nach Kundenwunsch verschiedene Konzepte - 4er oder 6er Züge. Dementsprechend werden auch Ladelängen von Motorwagen und Anhänger genau auf Ihre Anforderungen abgestimmt. Gleiches gilt für spezielle Ausstattungen wie Ladebordwand, Faltwandanlage, Heckausschub etc.

Standard sind hingegen unsere speziell entwickelten Fahrspuren mit hochfesten Lochblechen. Diese erlauben auch den Transport und die entsprechende Sicherung von Fahrzeugen mit hö-

heren Achslasten. Somit lassen sich von Sportwagen mit geringer Bodenfreiheit bis zu schweren Limousinen, SUVs oder Transportern sämtliche Fahrzeugtypen transportieren. Die glatten Lochbleche schonen nicht nur die Reifen (auch für Slicks geeignet), sondern bieten dank einer speziellen Beschichtung auch bei Nässe eine bessere Traktion als herkömmliche Lochbleche. Zudem lassen sich die Ladeflächen auch so gestalten, dass der Transport von Paletten, Kisten und Stückgütern möglich ist, sodass maximale Flexibilität gewährleistet ist.

Spezielle Lösungen für spezielle Anforderungen



Dank ausfahrbarer Zugdeichsel kann die Heckrampe oder Ladebordwand des Motorwagens problemlos auf dem Anhänger abgelegt werden und ermöglicht so die Überfahrt vom Anhänger in der Motorwagen.



Zusätzliche hydraulische Hubschwingen und Anlegeschiene an der Heckrampe des Anhängers können den Auffahrwinkel bei Bedarf weiter reduzieren.



In Kombination mit Tiefkuppelbock und ausfahrbarer Deichsel kann die Rampe oder Ladebordwand auch für die "90°-Beladung" genutzt werden, sodass der Motorwagen auch unabhängig vom Anhänger beladen werden.



Im abgekuppelten Zustand kann die Ladebordwand auch genutzt werden, um Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit bis auf die Höhe der unteren Ladeebene des Motorwagens anzuheben.

Ausstattung

Standard:

- obere Ladeebene bestehend aus je einem einstellbaren Hubdeck (Spindelhubsysteme) in Motorwagen und Anhänger
- glatte, hochfeste Fahrspuren mit spezieller Anti-Rutsch-Beschichtung
- Funkfernbedienung für sämtliche Hydraulik-Funktionen
- hydraulisch ausfahrbare Deichsel
- hydraulisch verstellbare Fahrspuren vor den Achsen des Anhängers (unten)
- Aluminium-Heckrampe (hydraulisch betätigt, mechanisch verriegelt) am Anhänger

Optionen:

- Anhänger: geschlossener Heckausschub und Ausschub des Hubdecks (jeweils hydraulisch)
- Motorwagen: Hecktüren, Aluminium-Rampe oder Ladebordwand
- hydraulisch verstellbare Fahrspuren im Motorwagen (unten)
- Kofferaufbau mit Faltwandanlage
- schließbare Radmulden an Wunschpositionen
- elektrohydraulisches Aggregat zur Versorgung der Hydraulik-Funktionen
- Seilwinde (elektrisch oder hydraulisch)
- Höhenkontrolle im Innenraum
- Rückfahrkamera
- Alarmanlage

Wie in allen anderen Fahrzeugbereichen gilt auch bei den Fahrzeugtransportern für uns das Motto **"Fahrzeugbau nach Kundenwunsch"**. Das heißt, wir sind offen für Ihre Ideen und Wünsche und können auch im Rahmen der technischen Möglichkeiten konstruktive Anpassungen vornehmen, um die Fahrzeuge für Ihre Anforderun-

gen zu optimieren. Neben den Tandemzügen mit Kofferaufbau fertigen wir auch Fahrzeugtransporter als **Sattelaufleger mit Kofferaufbau** oder **Schiebeplane**. Letztere sind auch für Transporte von überbreiten Fahrzeugen oder Stückgütern geeignet. Nähere Informationen zu diesen Fahrzeugen finden Sie auf unserer Website.

Weitere Informationen und Details auf Anfrage. Abweichungen und Fehler vorbehalten.

www.fsn-fahrzeugbau.de

